



# PALAN ÉLECTRIQUE

La nouvelle génération de palans électriques à chaîne de Vulcan reprend sa conception originale, perfectionnée avec un couvercle en aluminium plus résistant, un système de refroidissement amélioré, un hublot pour l'huile et un boîtier électrique plus étanche.

DEUX ANS DE GARANTIE

Bâti suivant la norme ANSI/ASME B30.16

Certifié conforme à la norme CSA C22.2 n° 33

Conforme aux normes UL 1004-1 et UL 1340



## Transmission robuste

- Réducteur à vis sans fin : robuste, fiable, et le seul à offrir une descente contrôlée de la charge
- Vitesses : 2pi/min à 52pi/min
- Roulements radiaux angulaire à billes de haute qualité
- Engrenages industriels en alliage, lubrifiés par bain d'huile
- Huile synthétique fournie de série

## Chaîne de charge calibrée

- Chaîne à maillons haute performance : GR80, alliage d'acier trempé et cémenté pour une meilleure résistance à l'usure
- Chaîne plaquée au zinc de série

## Frein de sécurité

- Frein électromécanique : retient la charge même en cas de coupure de courant
- Frein : retient au minimum 200 % de la charge maximale utile du palan
- Sans amiante

## Moteur électrique

- Voltages : 115 V ou 230 V, monophasé ; 230 V, 460 V ou 575 V, triphasé disponibles
- Démarreur électronique à inversion instantanée (moteur monophasé)
- Isolation : classe F
- Options : moteur à 2 vitesses triphasé, relais thermique, traitement contre l'acidité/l'humidité, moteur TENV ou TEFC

## Contrôle

- Voltage standard : 24 V AC
- Relais de séquence de phases fourni de série sur les palans triphasés
- Options : 115 V AC, pendant NEMA 4, arrêt d'urgence, contrôles radio, fonctionnement en tandem

## Crochets

- Crochets forgés avec linguets de sécurité
- Crochets du bas à roulement intégré pivotant facilement sur 360°
- Options : encombrement réduit (œillet), crochet autobloquant, plaquage au zinc/peinture époxy (crochet du bas)

## Interrupteurs de fin de course

- Interrupteurs haut/bas ajustables calibrés en usine
- Arrêt de sécurité avec interrupteurs intégrés

## Autres options

- Protection de surcharge électromécanique
- Panier à chaîne en vinyle ou en métal
- Housse imperméable
- Gyrophare
- Klaxon
- Choix de la couleur de peinture
- Compteurs d'heures et de cycles
- Système d'alimentation festonné
- Câble d'alimentation rétractable
- Voltages optionnels : 208 V, 380 V, 400 V ou 415 V, triphasé, 50/60 Hz.

| MODÈLES À 1 VITESSE   | Vitesse | 1 phase |        |       | 3 phases |        |       |        |       |
|-----------------------|---------|---------|--------|-------|----------|--------|-------|--------|-------|
|                       |         | 115 V   | 230 V  | HP    | 230 V    | 460 V  | HP    | 575 V  | HP    |
| 1/4 t<br>1 RETOMBÉE   | 08      | L05A08  |        | 3/4   |          |        |       |        |       |
|                       | 10      |         | L05F10 | 3/4   | L05H10   | L05T10 | 1     | L05V10 | 1     |
|                       | 14      | L05A14  |        | 3/4   |          |        |       |        |       |
|                       | 16      |         | L05F16 | 3/4   | L05H16   | L05T16 | 1     | L05V16 | 1     |
|                       | 20      | L05A20  | L05F20 | 1 1/2 | L05H20   | L05T20 | 2     | L05V20 | 2     |
|                       | 26      | L05A26  | L05F26 | 1 1/2 |          |        |       |        |       |
|                       | 28      |         |        |       | L05H28   | L05T28 | 2     | L05V28 | 2     |
|                       | 33      | L05A33  | L05F33 | 1 1/2 | L05H33   | L05T33 | 2     | L05V33 | 2     |
|                       | 40      | L05A40  | L05F40 | 1 1/2 | L05H40   | L05T40 | 2     | L05V40 | 2     |
|                       | 52      | L05A52  | L05F52 | 1 1/2 | L05H52   | L05T52 | 2     | L05V52 | 2     |
| 1/2 t<br>1 RETOMBÉE   | 08      | L1A08   |        | 3/4   |          |        |       |        |       |
|                       | 10      |         | L1F10  | 3/4   | L1H10    | L1T10  | 1     | L1V10  | 1     |
|                       | 14      | L1A14   |        | 3/4   | L1H13    | L1T13  | 1     | L1V13  | 1     |
|                       | 16      |         | L1F16  | 3/4   | L1H16    | L1T16  | 1     | L1V16  | 1     |
|                       | 20      | L1A20   | L1F20  | 1 1/2 | L1H20    | L1T20  | 2     | L1V20  | 2     |
|                       | 26      | L1A26   | L1F26  | 1 1/2 |          |        |       |        |       |
|                       | 28      |         |        |       | L1H28    | L1T28  | 2     | L1V28  | 2     |
|                       | 33      | L1A33   | L1F33  | 1 1/2 | L1H33    | L1T33  | 2     | L1V33  | 2     |
|                       | 40      |         | L1F40  | 2     | L1H40    | L1T40  | 2     | L1V40  | 2     |
|                       | 52      |         |        |       | L1H52    | L1T52  | 2     | L1V52  | 2     |
| 1 t<br>1 RETOMBÉE     | 07      | L2A07   | L2F07  | 3/4   |          |        |       |        |       |
|                       | 10      |         |        |       | L2H10    | L2T10  | 1     | L2V10  | 1     |
|                       | 14      |         | L2F14  | 1 1/2 | L2H14    | L2J14  | 2     | L2V14  | 2     |
|                       | 20      |         | L2F20  | 2     | L2H20    | L2T20  | 2     | L2V20  | 2     |
|                       | 27      |         |        |       |          |        |       | L2V27  | 2     |
|                       | 33      |         |        |       | L2H33    | L2T33  | 4 1/2 | L2V33  | 3     |
|                       | 40      |         |        |       | L2H40    | L2T40  | 4 1/2 | L2V40  | 3     |
|                       | 52      |         |        |       | L2H52    | L2T52  | 4 1/2 | L2V52  | 3     |
| 1 1/2 t<br>1 RETOMBÉE | 07      |         | L3F07  | 1 1/2 |          |        |       |        |       |
|                       | 13      |         | L3F13  | 2     | L3H13    | L3T13  | 2     | L3V13  | 2     |
|                       | 20      |         |        |       | L3H20    | L3T20  | 4 1/2 | L3V20  | 3     |
|                       | 26      |         |        |       | L3H26    | L3T26  | 4 1/2 | L3V26  | 4 1/2 |
|                       | 33      |         |        |       | L3H33    | L3T33  | 4 1/2 | L3V33  | 4 1/2 |
| 2 t<br>2 RETOMBÉES    | 04      | L4A04   | L4F04  | 3/4   |          |        |       |        |       |
|                       | 06      |         |        |       | L4H06    | L4T06  | 2     | L4V06  | 2     |
|                       | 10      |         | L4F10  | 2     | L4H10    | L4T10  | 2     | L4V10  | 2     |
|                       | 13      |         | L4F13  | 2     |          |        |       |        |       |
|                       | 15      |         |        |       | L4H15    | L4T15  | 2     | L4V15  | 2     |
|                       | 20      |         |        |       | L4H20    | L4T20  | 4 1/2 | L4V20  | 3     |
|                       | 26      |         |        |       | L4H26    | L4T26  | 4 1/2 | L4V26  | 4 1/2 |

| MODÈLES À 1 VITESSE                   |         | 1 phase  |        |          | 3 phases |          |          |        |          |
|---------------------------------------|---------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|
| Capacité                              | Vitesse | 115 V    | 230 V  | HP       | 230 V    | 460 V    | HP       | 575 V  | HP       |
| <b>3 t</b><br>2 RETOMBÉES             | 04      |          | L6F04  | 2        |          |          |          |        |          |
|                                       | 05      |          |        |          | L6H05    | L6T05    | 2        | L6V05  | 2        |
|                                       | 09      |          |        |          | L6H09    | L6T09    | 4 1/2    | L6V09  | 4 1/2    |
|                                       | 15      |          |        |          | L6H15    | L6T15    | 4 1/2    | L6V15  | 4 1/2    |
|                                       | 20      |          |        |          | L6H20    | L6T20    | 4 1/2    | L6V20  | 4 1/2    |
| <b>3 t</b><br>3 RETOMBÉES             | 07      |          | L6F07  | 2        |          |          |          |        |          |
| <b>5 t</b><br>3 RETOMBÉES             | 02      | L10A02   | L10F02 | 1 1/2    |          |          |          |        |          |
|                                       | 05      |          | L10F04 | 2        | L10H05   | L10T05   | 4 1/2    | L10V05 | 3        |
|                                       | 10      |          |        |          | L10H10   | L10T10   | 4 1/2    | L10V10 | 4 1/2    |
|                                       | 13      |          |        |          | L10H13   | L10T13   | 4 1/2    | L10V13 | 4 1/2    |
| <b>10 t</b><br>6 RETOMBÉES            | 07      |          |        |          | L20H07   | L20T07   | 2x 4 1/2 | L20V07 | 2x 4 1/2 |
| <b>15 t</b><br>10 RETOMBÉES           | 04      |          |        |          | L30H04   | L30T04   | 2x 4 1/2 | L30V04 | 2x 4 1/2 |
| <b>15 TM (16,5 t)</b><br>10 RETOMBÉES | 04      |          |        |          | L33H04   | L33T04   | 2x 4 1/2 | L33V04 | 2x 4 1/2 |
| MODÈLES À 2 VITESSES                  |         | Vitesses |        | 3 phases |          |          |          |        |          |
| Capacité                              |         | Haute    | Basse  | 230 V    | 460 V    | 575 V    | HP       |        |          |
| <b>1/4 t</b><br>1 RETOMBÉE            | 13      | 4,3      |        | L05H13X2 | L05T13X2 | L05V13X2 | 2        |        |          |
|                                       | 20      | 6,7      |        | L05H20X2 | L05T20X2 | L05V20X2 | 2        |        |          |
|                                       | 26      | 8,7      |        | L05H26X2 | L05T26X2 | L05V26X2 | 2        |        |          |
|                                       | 33      | 11,0     |        | L05H33X2 | L05T33X2 | L05V33X2 | 2        |        |          |
|                                       | 40      | 13,3     |        | L05H40X2 | L05T40X2 | L05V40X2 | 2        |        |          |
|                                       | 52      | 17,3     |        | L05H52X2 | L05T52X2 | L05V52X2 | 2        |        |          |
| <b>1/2 t</b><br>1 RETOMBÉE            | 07      | 2,3      |        | L1H07X2  | L1T07X2  | L1V07X2  | 2        |        |          |
|                                       | 13      | 4,3      |        | L1H13X2  | L1T13X2  | L1V13X2  | 2        |        |          |
|                                       | 20      | 6,7      |        | L1H20X2  | L1T20X2  | L1V20X2  | 2        |        |          |
|                                       | 26      | 8,7      |        | L1H26X2  | L1T26X2  | L1V26X2  | 2        |        |          |
|                                       | 33      | 11,0     |        | L1H33X2  | L1T33X2  | L1V33X2  | 2        |        |          |
|                                       | 40      | 13,3     |        | L1H40X2  | L1T40X2  | L1V40X2  | 3        |        |          |
|                                       | 52      | 17,3     |        | L1H52X2  | L1T52X2  | L1V52X2  | 3        |        |          |
| <b>1 t</b><br>1 RETOMBÉE              | 07      | 2,3      |        | L2H07X2  | L2T07X2  | L2V07X2  | 2        |        |          |
|                                       | 13      | 4,3      |        | L2H13X2  | L2T13X2  | L2V13X2  | 3        |        |          |
|                                       | 20      | 6,7      |        | L2H20X2  | L2T20X2  | L2V20X2  | 3        |        |          |
|                                       | 26      | 8,7      |        | L2H26X2  | L2T26X2  | L2V26X2  | 3        |        |          |
| <b>1 1/2 t</b><br>1 RETOMBÉE          | 13      | 4,3      |        | L3H13X2  | L3T13X2  | L3V13X2  | 3        |        |          |
| <b>2 t</b><br>2 RETOMBÉES             | 10      | 3,3      |        | L4H10X2  | L4T10X2  | L4V10X2  | 3        |        |          |
|                                       | 13      | 4,3      |        | L4H13X2  | L4T13X2  | L4V13X2  | 3        |        |          |
| <b>3 t</b><br>2 RETOMBÉES             | 07      | 2,3      |        | L6H07X2  | L6T07X2  | L6V07X2  | 3        |        |          |

## Dimensions standard du palan

| Capacité     | Modèle | Retombées | Poids (lb) | A (pouces) | B (pouces) | C (pouces) |
|--------------|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 1/4 t        | L05    | 1         | 100        | 10 3/4     | 14 1/4     | 1          |
| 1/2 t        | L1     | 1         | 100        | 10 3/4     | 14 1/4     | 1          |
| 1 t          | L2     | 1         | 100        | 10 3/4     | 14 1/4     | 1          |
| 1 1/2 t      | L3     | 1         | 105        | 10 3/4     | 14 1/4     | 1 1/8      |
| 2 t          | L4     | 2         | 120        | 10 3/4     | 14 1/4     | 1 3/8      |
| 3 t          | L6     | 2         | 130        | 10 3/4     | 14 1/4     | 1 3/8      |
| 5 t          | L10    | 3         | 165        | 11         | 14 1/2     | 1 3/8      |
| 10 t         | L20    | 6         | 700        | 22 1/4     | 29 3/4     | 2 1/4      |
| 15 t - 15 MT | L30    | 10        | 1 400      | 30 1/4     | 37 3/4     | 2 1/2      |

## Encombrement

| Capacité      | Vitesses | Fixation crochet* (po) |                         |                   | Fixation à oeillet* (po) |                   |
|---------------|----------|------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
|               |          | Palan seul             | Avec chariot électrique | Avec chariot Nova | Avec chariot électrique  | Avec chariot Nova |
| 1/4 t - 1/2 t | 08 à 28  | 24                     | 28,5                    | 28,5              | 25,5                     | 25,5              |
|               | 33 à 52  | 25,5                   | 30                      | 30                | 27                       | 27                |
| 1 t           | 07 à 27  | 25                     | 29,5                    | 30                | 25,5                     | 26                |
|               | 33 à 52  | 26,5                   | 31                      | 31,5              | 27                       | 27,5              |
| 1 1/2 t       | 07 à 26  | 26                     | 30,5                    | 32                | 26                       | 26,5              |
|               | 33       | 27,5                   | 32                      | 33,5              | 27,5                     | 28                |
| 2 t           | 04 à 15  | 30                     | 34,5                    | 36                | 31                       | 31                |
|               | 20 à 26  | 31,5                   | 36                      | 37,5              | 32,5                     | 32,5              |
| 3 t           | 04 à 15  | 30                     | 34,5                    | 37,5              | 31                       | 31,5              |
|               | 20       | 31,5                   | 36                      | 39                | 32,5                     | 33                |
| 5 t           | 02 à 13  | 34,5                   | 40                      | 42                | 35                       | 36,5              |
| 10 t          | 07       | 43,5                   | 53                      | 54,5              | 36                       | n/a               |
| 15 t - 15 MT  | 04       | 48                     | n/a                     | 60,5              | n/a                      | n/a               |

\*Ces valeurs sont approximatives et dépendent du réglage des interrupteurs fins de course ainsi que d'autres facteurs.

## Options de moteur

| Moteur                       | M (pouces)** |
|------------------------------|--------------|
| 3/4 HP, monophasé            | 10 3/4       |
| 1 1/2 HP, monophasé          | 11 7/8       |
| 2 HP, monophasé              | 12 3/4       |
| 1 HP, triphasé               | 10 1/2       |
| 2 HP, triphasé               | 11 7/8       |
| 3 HP, triphasé               | 12 3/8       |
| 4 1/2 HP, triphasé           | 13 1/8       |
| 2 HP deux vitesses, triphasé | 11 7/8       |
| 3 HP deux vitesses, triphasé | 11 7/8       |

\*\* Les moteurs équipés d'un ventilateur seront plus longs d'environ 1 1/4 pouce

